

TIT.4331.04...2016.AD

Koszalin dnia, 08.04.2016 r.

Dotyczy: Wstępne ogólne wytyczne w zakresie budowy i montażu wiat przystankowych dla Przebudowy ul. Krakusa i Wandy.

WSTĘPNE OGÓLNE WYTYCZNE DLA WIAT PRZYSTANKOWYCH

Podstawową powierzchnię rzutu dachu wiaty można założyć na poziomie około 12 m². Na dużych przystankach komunikacji miejskiej o dużym obciążeniu ruchem oraz pętlach autobusowych, należy zaproponować sposób zestawiania wielokrotności wiat o wymiarze podstawowym.

Szerokość przejścia pomiędzy skrajnymi elementami wiaty przystankowej w poziomie ruchu, a krawędzią platformy przystanku od strony pojazdów komunikacji miejskiej powinna być nie mniejsza niż 150 centymetrów. Minimalna odległość pomiędzy krawędzią dachu wiaty, a krawężnikiem jezdni lub krawędzią platformy (skrajnia wiaty) powinna wynosić 50 cm.

Wiata powinna skutecznie chronić pasażerów przed opadami atmosferycznymi (deszcz, śnieg), przed nagrzewaniem od nadmiernego słońca i przed wiatrem, zapewniając jednocześnie warunki do przewietrzania oraz odpływu wody opadowej. Woda odprowadzana z dachu nie może ochlapywać pasażerów oraz przedostawać się pod zadaszenie wiaty.

Forma wiaty musi zapewniać oczekującym pasażerom dobrą widoczność nadjeżdżających pojazdów transportu miejskiego.

Wiata powinna być trwała, odporna na wandalizm i łatwa do utrzymania w czystości.

Trwałość w warunkach aglomeracji miejskiej ma zapewnić bezinwestycyjną eksploatację (nie dotyczy dewastacji) przez okres nie krótszy niż 10 lat. Wszystkie materiały użyte do budowy wiat muszą posiadać stosowne atesty i aprobaty techniczne.

Konstrukcja wiaty:

- segmentowa (pojedynczy segment) z zamkniętych profili stalowych ze stali nierdzewnej o przekroju kwadratu o wym. min. 50x50x5 mm i prostokąta – słupki mocujące o wym. min. 75x50x5 mm (uzyskanie odpowiedniej wytrzymałości konstrukcji), umożliwiające tworzenie wiat o różnych długościach.
- zaprojektowana pod kątem obciążeń (zachowanie minimalnych wymiarów przekrojów profili) w sposób umożliwiający zamontowanie monitora systemu dynamicznej informacji pasażera (mocowanie o udźwigu min. 100 kg z możliwością ustawienia kąta pochylenia), oraz opcjonalnie instalacji solarnej
- lakierowana proszkowo w kolorze Ral 7045 – ZDM w Koszalinie zastrzega możliwość zmiany koloru na etapie zatwierdzania wiat,
- konstrukcja zaprojektowana w sposób umożliwiający podłączenie sieci energetycznej (przewidziane w dokumentacji projektowej) i informatycznej oraz umożliwiająca odprowadzenie wód opadowych z dachu.
- wysokość mierzona od poziomu platformy przystanku do dolnej krawędzi etykiety

z nazwą pomiędzy 220 – 240 cm,

- zakłada się instalowanie wiat składających się z powtarzalnych segmentów, z których można tworzyć przystanki dłuższe o kolejne segmenty niż wiat podstawowych. Wymagana długość minimalna 4,50 m.
- głębokość wiaty tj. ścianka boczna to min. 1,30 m. (Zastrzega się możliwość zmiany powyższych wymiarów w zależności od lokalizacji wiaty).

Rodzaje zastosowanych wypełnień/materiałów:

- dach – poliwęglan lity przyciemniany o lekko łukowatym, symetrycznym kształcie gr. min. 5 mm lub konstrukcja płaska nachylona pod kątem (spadek na ścianę tylną),
- ściany – szkło bezpieczne klejone o gr. min. 10 mm dzielone w poziomie w stosunku 50/50 – przezroczyste,
- siedzisko – wykonane z laminatu w postaci listew w kolorze żółtym RAL 1018 w formie jednolitego siedziska na wys. min 50 cm od podłoża z pozostawieniem 1,50 m przestrzeni obrotowej dla osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich od strony gabloty na rozkłady,
- poprzeczna konstrukcja wiaty dzieląca szyby pomalowana w kolorze żółtym Ral 1018 widocznym dla osób niedowidzących,

Wyposażenie:

- kosz na śmieci wolnostojący poj. ok. 50 l zamontowany na słupku poza konstrukcją wiaty. Kolor kosza i słupka taki jak kolor wiaty; na koszu napis ZDM. Dodatkowo od górnej krawędzi żółty pas szerokości 10 cm (kolor - Ral 1018),
- nazwa przystanku oraz numery linii – umiejscowione w konstrukcji wiaty wzdłuż dachu na ścianie od strony najazdowej (długość jak ściana boczna) i od przodu wzdłuż dachu – wysokość etykiet min. 20 cm.:
 - ✓ na żółtym tle (kolor – Ral 1018) czarnymi literami nazwa przystanku, numery linii oraz logotyp „Koszalin pełnia życia”.
 - ✓ W głównych ciągach komunikacyjnych etykiety oraz wiata podświetlane diodami LED,
- gablota umiejscowiona w konstrukcji ściany bocznej przeciwnej do strony najazdowej, otwierana od zewnątrz i od wewnątrz (dwustronnie, dzielona ścianą wewnętrzną):
 - ✓ strona zewnętrzna – gablota reklamowa wymiaru pełnej ściany bocznej przeznaczona na materiały reklamowe (promocja miasta);
 - ✓ strona wewnętrzna – gablota informacyjna (zawsze) zajmująca w pełni górną połowę ściany bocznej przeciwnej do najazdowej przeznaczona na rozkłady jazdy (zamieszczenie na wys. 1,30 – 1,50 m), regulamin, cennik, schemat linii itp.;
 - ✓ wewnętrzna ściana gabloty – blacha sztywna lub płyta kompozytowa z wierzchnią warstwą aluminiową w kolorze wiaty o odpowiedniej sztywności stanowiąca zamknięcie oraz podstawę do zamieszczania materiałów;
 - ✓ gablota przystosowana do podświetlenia zawartości oświetleniem LED-owym;
 - ✓ kolor obudowy gablot i wnętrza – taki jak kolor konstrukcji wiaty;
 - ✓ konstrukcja wiaty musi przewidywać możliwość rezygnacji z montażu gabloty reklamowej.

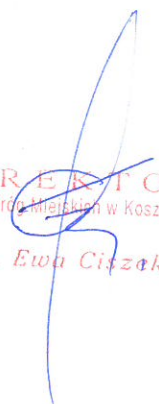
LOKALIZACJA KOSZY ULICZNYCH

Kosze uliczne należy zlokalizować w rejonie skrzyżowań i przy przejściach dla pieszych, lokalizacja nie zakłócająca widoczności i bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego. Kosze zamontowane w sposób trwały – wolnostojące na słupku, nie mogą być zamontowane na sygnalizatorach świetlnych, słupach oświetleniowych i znakach drogowych. Kosz stalowy zabezpieczony antykorozyjnie o pojemności nie mniejszej niż 45 l, w kolorze ciemnozielonym z napisem w kolorze czarnym ZDM.

INNE INFORMACJE

Zachowanie zasady jednej linii na przystankach – wiata, ławki, kosze na śmieci, znaki, tablice informacyjne należy umieścić w jednej linii, jak najdalej od krawędzi jezdni/peronu.

Przed wyborem konkretnych wiat wymagane jest uzgodnienie i akceptacja ze strony Zarządu Dróg Miejskich w Koszalinie, Działu Infrastruktury Technicznej.



DYREKTOR
Zarządu Dróg Miejskich w Koszalinie
inż. Ewa Ciżek

Otrzymują:

1. Dział TI w/m
2. a/a